

31/08 '07 17:18 FAX 00861086211845

NTD BEIJING OFFICE

013/014

(21)

(10) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-8244

(P2000-8244A)

(48) 公開日 平成12年1月11日 (2000.1.11)

(51) Int.Cl'	登録記号	F I	テ-レ-1-1 (参考)
D 0 8 D	15/00	D 0 3 D	15/00
B 3 2 B	5/02	B 9 2 B	5/02
D 0 4 H	3/04	D 0 4 H	3/04
	3/14		3/14
/ D 0 1 D	5/42	D 0 1 D	5/42
		特許請求 未請求 請求項の数 1 O L (全 5 項)	

(21) 出願番号 特願平10-170687

(71) 出願人 000234122

(22) 出願日 平成10年6月18日 (1998.6.18)

松原工業株式会社

岡山県倉敷市水島中通1丁目4番地

(72)発明者 井上 翁平

岡山県玉野市岡崎2-25-23

最終頁に続く

(54) [発明の名前] 強化被覆用フラットヤーンクロス

(57) 【要約】

【課題】 低燃費車輌でホリエチレン系フィルムまたは不織布との接着性が良好な強化被覆用フラットヤーンクロスを提供する。

【解決手段】 ホリプロピレンからなる中间層と下記強化被覆成物からなる両外層とから構成される複合テープヤーンを被覆糸に用いたクロスであって、該複合被覆成物がホリプロピレン系複合20～60重量%と下記(1)～(4)の性状を有するメタセレン触媒を用いて製造されたエチレン・α-オレフィン共重合体40～80重量%とからなることを特徴とする強化被覆用フラットヤーンクロスである。

(1) メルトフローレートが0.1～10 s⁻¹ 10 m⁻¹m²(2) 密度が0.90～0.94 g/cm³(3) DSCによる最大ピーク温度(T_m)が80～1

25°C

(4) 分子量分布(M_w/M_n)が1.8～3.5